

Открытое родительское собрание на тему:

«Безопасные летние каникулы»

Лето – это самая беззаботная пора для детворы, но это и самый травмоопасный период. Катание на велосипедах, роликовых коньках, СИМах, прогулки и забавы на свежем воздухе доставляют ребятам массу удовольствия. Но, все может измениться за одну секунду...

В наш век огромных скоростей и автомобильного бума, возрастает вероятность ДТП. Участниками, которых становятся дети и взрослые, водители и пешеходы.

Уважаемые родители, не надейтесь, что вашего ребенка обучат безопасному поведению на дороге в детском саду, в школе, в различных кружках и секциях. Да, образовательные учреждения много уделяют внимания теме безопасного поведения детей на дорогах. Но, дать эти знания и, главное, закрепить их – задача родителей! Личный пример неукоснительного соблюдения ПДД – это лучший учитель. Прежде чем начать рассказывать вашему ребенку об основах безопасного поведения на дороге, последите за собой: всегда ли сами соблюдаете ПДД, когда идете вместе с ребенком или совершаете велопогулки с ним, везете его в коляске или в личном транспорте. Ваши нарушения ПДД – это ориентир для ваших детей, дети более основательно усваивают то, что они видят, а не то, что слышат. Тем более, если это – родители.

Впереди долгие летние каникулы. Наши дети имеют возможность провести летние каникулы по-разному: уехать к бабушке в деревню и на дачу, могут записаться в городской или загородный оздоровительные центры, а могут просто отдыхать в городе: посещать спортивные площадки, кататься на велосипедах, роликах, самокатах, СИМах, ходить в гости к друзьям. В любом случае детям приходится постоянно быть участником дорожного движения.

Чтобы не омрачить летний отдых неприятными дорожными происшествиями, давайте разберем, какие правила безопасности необходимо соблюдать и рекомендовать вашим детям в каждом конкретном случае.

Безопасность во дворах.

Дворы не такое уж безопасное место для игр. В каждом дворе паркуются машины - не одна, а очень даже много. Безопасным местом для игр считается специальная детская и спортивная площадки. Обязательно огороженная. Если ограждения нет – детские площадки опасны. Во-первых, есть риск, что на эту площадку могут выехать автомобили. Во – вторых, заигравшись, дети могут выбежать за пределы площадки, где в этот момент могут проезжать автомобили, велосипедисты.

Если есть тротуар, то нельзя ходить по проезжей части и играть на тротуаре.

Нельзя прятаться среди припаркованных во дворах автомобилей. У каждого автомобиля есть слепые зоны – это пространство спереди, сзади и по бокам автомобиля, которое водитель, сидя в автосалоне - не видит. Чем больше автомобиль, тем больше у него слепые зоны.

Катаясь по двору на велосипедах, роликах, СИМах надо придерживаться правой стороны и быть предельно внимательным, чтобы не налететь на пешеходов или не столкнуться с транспортным средством.

Важно правильно выйти во двор. Выбегать опрометчиво во двор – опасно. Особенно, если проезжая часть расположена очень близко к подъезду. Надо научить ребёнка спокойно выходить из подъезда, осматриваться – нет ли приближающегося транспорта.

Надо научить ребёнка определять, какая машина может поехать: это можно определить по наличию в ней водителя, шуму двигателя, загоревшимися дневным ходовыми фарами.

Ребёнок проводит летние каникулы в городе и ему приходится часто быть пешеходом.

На дорогах каждую секунду происходит множество событий: автомобили разгоняются, тормозят, поворачивают, обгоняют и опережают друг друга. Не всегда водители бывают внимательными: например, водитель может отвлечься на разговор с пассажиром, и потому с опозданием затормозить перед пешеходным переходом.

На тротуаре событий тоже не меньше. Особенно в крупных городах. Люди спешат, не придерживаются правой части тротуара, часто по тротуарам передвигаются на роликах, самокатах, велосипедах, СИМах.

Основные правила для пешеходов:

Двигаться по тротуарам надо держаться правой стороны. На проезжей части по пешеходному переходу надо тоже двигаться по правой части, чтобы не мешать встречному потоку пешеходов.

Перед пешеходным переходом надо:

- остановиться,
- осмотреться: с начала – налево, потом – направо, ещё раз – налево. Если нет транспорта или транспорт – остановился, спокойно пройти первую полосу, а если на первой полосе остановился автомобиль, то надо пройти вдоль этого автомобиля и обязательно еще раз посмотреть налево, нет ли на второй полосе приближающегося автомобиля.

- проверить безопасность перехода с правой стороны и, если помех нет, завершить переход.

Каждому родителю со своим ребёнком надо отработать до автоматизма такое правило перехода проезжей части.

Безопасный переход проезжей части по сигналам светофоров.

- Всегда переходить только по зелёному сигналу светофора. Если есть цифровое табло, переходить можно если есть в запасе 7-10 секунд. Если цифрового табло нет и горит зелёный, лучше и безопаснее дождаться следующего зелёного сигнала. В противном случае вы, сделав 2-3 шага, можете оказаться в опасной ситуации: могут начать движение водители, которые находились под красным сигналом светофора.
- Загорелся для вас зелёный сигнал светофора – сразу начать переход проезжей части очень опасно. Надо посмотреть налево, затем -направо и опять налево. Если все машины остановились – движение можно начинать.
- При переходе проезжей части надо быть очень внимательным и не отвлекаться. Отвлечение внимания на гаджеты во время движения – одна из основных причин возникновения ДТП. И не важно речь идёт о водителе, который отвечает на телефонный звонок, будучи за рулём, или о пешеходе, который «уткнулся» в смартфон и потому совершенно не контролирует ситуацию на проезжей части. Поэтому перед переходом проезжей части уберите телефон в карман или сумку. Делайте это всегда, особенно, когда идёте со своим ребёнком через дорогу. Личный пример родителя – это великая сила привычки для ребёнка. Даже, когда вы идёте с ребёнком просто по тротуару – старайтесь не разговаривать по телефону. Во время движения обращайте внимание ребёнка на то, что происходит на дороге, учите его наблюдательности. Если же вам надо ответить на звонок или что-то посмотреть в смартфон (время, движение транспорта по карте), остановитесь и отойдите в сторону, где вы не будете мешать другим пешеходам – это хороший урок взаимоуважения участников дорожного движения.

Безопасное поведение на остановках.

- Транспорт ожидать только вне проезжей части, на территории остановочного комплекса. Не играть и не бегать на остановке.
- Дождаться полной остановки маршрутного транспорта.
- Дать возможность выйти пассажирам.
- Пропустить инвалидов, пожилых, родителей с малыми детьми.

Правила безопасности на сельских, дачных и неоживлённых загородных дорогах.

Многие ребята на летних каникулах выезжают жить на дачи или в деревни к родственникам. Но где бы ни проводили время летнего отдыха ребята, всегда нужно помнить о своей безопасности.

Безопасности не только на дорогах, но и в деревнях, на территориях дачных участков.

Специальных Правил дорожного движения для сельских и дачных дорог не существуют. Но у таких дорог есть свои особенности и их надо всегда учитывать при выборе развлечений и использования технических средств (велосипедов, самокатов, СИМ).

Первое – в дачных посёлках и в деревнях движение транспорта не интенсивно. Дети ведут себя на таких дорогах более вольготно, а ведь машины по ним и курсируют, хоть и не часто. Водители тоже за дорожной ситуацией следят менее бдительно. Легко могут во время не заметить на дороге или вблизи её играющих детей или пользователей технических средств передвижения (велосипеды, самокаты, СИМ)

Второе – дороги в посёлках и на дачных участках чаще всего грунтовые и плохого качества (ямы, кочки, глубокие коллеи). Водители по таким дорогам едут хаотично, нервно. Пешеходы или пользователи средств передвижения легко могут при такой ситуации оказаться под колёсами автомобиля.

Третье – даже если дорога заасфальтированная, часто на ней нет дорожной разметки на проезжую часть и тротуар. Пешеходы и водители движутся по ним, как удобно. Для безопасности пешеходам, велосипедистам и водителям СИМ следует двигаться ближе к правому краю дорог.

Во избежания ДТП надо соблюдать следующее:

- Выбирать места для игр так, чтобы избежать встречи с движущимися автомобилями.
- Надо быть предельно внимательным, проходя мимо ворот и выездов с территории дачных участков, особенно если ворота открыты.
- Выезжать на велосипедах и СИМ на проезжую часть дороги можно только с 14 лет.
- Управлять мопедом или мотоциклом можно только с 16 лет. И только после обучения в автошколах и получения водительского удостоверения категории М или А1.

Некоторые родители воспитывают у своих детей самостоятельность и уверенность очень неадекватными методами. Они с раннего возраста позволяют детям одним ходить по городу, покупают своим детям

электросамокаты, другие СИМ, мопеды и даже позволяют на дачах управлять автомобилями, квадроциклами. В таких случаях родители подвергают жизнь и здоровье не только своих, но и чужих детей опасности. Подростки садятся за руль мототехники, и при этом лишь немногие обладают хоть какими-то знаниями ПДД. Иногда дети и без разрешения родителей умудряются сесть за руль мототехники и даже в алкогольном опьянении. Как правило, такие «Похождения» являются причиной страшных ДТП со смертельными исходами.

Несовершеннолетний подросток, достигший возраста 16 лет, может быть привлечён за все нарушения ПДД, включая управление в состоянии опьянения и управления ТС без права управления. Штраф в обоих случаях составит 30 тыс рублей, а дела будут рассматриваться совместно с комиссией по делам несовершеннолетних. Родители тоже несут полную ответственность за разрешение своему ребёнку до 16 лет управлять мототехникой, автомобилем (штраф -30 тыс рублей).

Родители, никогда не позволяйте своим детям до 16 лет и без Прав на управление, управлять мото и авто техникой – всему своё время.

Движение на средствах индивидуальной мобильности

Электросамокаты, гироскутеры, моноколёса это - СИМы, они очень стремительно вошли в нашу жизнь, в марте 2023 года вступили в силу поправки в Правилах дорожного движения, **которые предали средствам индивидуальной мобильности официальный статус – это транспортные средства.**

Согласно пункту 1.2. ПДД РФ, **«средство индивидуальной мобильности – это транспортное средство, имеющее одно или несколько колёс (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) – электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сегвеи, моноколёса и иные аналогичные средства», то есть СИМы – электрические устройства и транспортные средства.**

Роликовые коньки, обычные самокаты и скейтборды – не СИМы, человек их использующий - пешеход и подчиняется ПДД для пешеходов.

В главе 24 ПДД РФ содержится полная информация о том, где можно ездить на средствах индивидуальной мобильности. И, если вы приобрели своему ребёнку СИМ, то изучить эту главу вместе с ребёнком следует неукоснительно.

Согласно Правилам детям **до 7 лет** разрешается передвигаться по:

- Тротуарам
- Велопешеходным(на стороне для пешеходов) дорожкам
- Пешеходным дорожкам
- В пределах пешеходных зон

Обязательно в сопровождении взрослых (18 лет), не меньше

Подросткам **от 7 до 14 лет** разрешается передвигаться:

- По тротуарам
- Пешеходным дорожкам
- Велосипедным дорожкам
- Велопешеходным дорожкам (на стороне для велосипедистов)
- В пределах пешеходных зон

Подросткам старше 14 лет разрешается передвигаться:

- Велосипедным дорожкам
- Велопешеходным дорожкам (на стороне для велосипедистов)
- На проезжей части дорог общего пользования по полосе для велосипедистов
- На проезжей части дорог общего пользования по велосипедной зоне (не далее 1 метра от края правой части дороги)
- В пешеходных зонах, если масса СИМ не превышает 35 кг
- По тротуарам и пешеходным дорожкам. Если масса СИМ не превышает 35 кг и выполняется одно из следующих условий:
 1. Отсутствуют велосипедная и велопешеходные дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность передвигаться по ним
 2. Лицо, которое использует СИМ для сопровождения ребёнка до 14 лет, использующего для передвижения СИМ или велосипед
- По обочине, если отсутствует велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним
- По правому краю проезжей части, если одновременно выполняются три условия:
 1. Отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним
 2. На дороге разрешено движение велосипедистов и ограничена скорость для автотранспорта 60 км в час

3. СИМ оборудовано исправной тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями(белого цвета – спереди, оранжевого или красного – по бокам и красного – сзади и фарой (фонарём) белого цвета спереди

Чтобы перейти дорогу, нужно сойти с устройства, взять его в руки (или везти его рядом с собой) и переходить пешком дорогу по пешеходному переходу, соблюдая при этом ПДД для пешеходов.

Переезжать на СИМах пешеходный переход категорически запрещено!

Уважаемые родители при покупке своему ребёнку СИМ, самокат, велосипед, роликовые коньки приобретите ему средства пассивной защиты (велошлем, наколенники, налокотники и световозвращающий жилет. Приобретите брошюру «Правила дорожного движения» (в любом книжном магазине). Вместе с ребёнком изучите ПДД для пешеходов, велосипедистов и пользователей СИМ. Убедитесь, что ваш ребёнок усвоил эти разделы Правил и соблюдает их. Обговорите с ребёнком те места, куда он поедет на велосипеде, на СИМ, а где кататься опасно. Контролируйте, как он выполняет ваши договорённости. Это залог его безопасности.

Родители, воспитывайте у своих детей чувства ответственности за свои поступки и в повседневной жизни и, очень важно, в условиях, когда они являются участниками дорожного движения в любых состояниях (пешеходы, водители, пассажиры). Это залог их здоровья и благополучия.